



**ARMADA ESPAÑOLA
SEMANA NAVAL DE LA ARMADA
INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL**



LUGAR DE LAS SESIONES

SALÓN DE ACTOS
CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JUAN DE MENA, 7
28014 MADRID

INFORMACIÓN

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL
JUAN DE MENA, 1
28014 MADRID
TEL. 91 379 50 50
FAX 91 379 59 45
ihcn@fn.mde.es

(Entrada gratuita hasta completar aforo)

**PANEL SOBRE
LA DIMENSIÓN MARÍTIMA ESPAÑOLA
ANTECEDENTES HISTÓRICOS**

PROGRAMA-INVITACIÓN
Madrid, 26 de septiembre de 2012

PRESENTACIÓN

Como dijo don Adolfo Navarrete en su *Historia Marítima militar de España* la historia del poder naval en España es la historia de España misma. Y más aún puede decirse con justicia que durante algunos siglos el poder naval de España ha ido escribiendo la Historia del Mundo.

España recorre desde el siglo XIII al XVI un camino glorioso en el que su poder naval le dota y proporciona los medios para la conquista y la expansión. Es el esfuerzo marítimo más formidable que registra la Historia, descubriendo continentes lo que supuso un cambio sustancial en la concepción del globo terráqueo, la circunnavegación de éste, por primera vez, por naves españolas; su proyección en el norte de África, ejerce un poder de equilibrio en el Mediterráneo, tapando los huecos del empuje otomano. Es también su dimensión marítima y la fuerza de ese poder naval la que le afirma su presencia en Flandes y decide en Lepanto la suerte de Europa.

Con los Austrias vinieron compromisos dinásticos, ansias imperiales y exigencias en el mantenimiento de la dilatada herencia continental. La estrategia naval del Imperio iría pues en función de su estrategia política y los teatros de operaciones fueron cambiantes y mudables. En tiempos del mayor esplendor de Felipe II, España era indiscutiblemente la primera potencia militar de Europa, pero el mar ya vislumbraba un panorama cambiante.

Con la llegada de los Borbones al trono de España se realizó un gran esfuerzo en la construcción naval en la industria militar y en los recursos económicos con el fin de sostener la renovada política expansiva en el Mediterráneo, Atlántico y Pacífico propiciada por Alberoni y los siguientes ministros de Felipe V.

La fragata Blas de Lezo remolcando el navío Stanhope (c 1710)
Anónimo escuela española (c 1820)
Óleo sobre lienzo, 74x102 cm
Museo Naval de Madrid.

Miércoles, 26 de septiembre

APERTURA

18:30 Excmo. Sr. D. José Antonio González Carrión
Almirante director del Instituto de Historia y Cultura Naval

18:45 Se abre el panel de expertos por el siguiente orden de intervención

- *Excmo. Sr. D. Enrique Martínez Ruiz. Catedrático de la U.C.M.*
- *Las Armadas de las Monarquías Hispánicas (siglos XVI y XVII)*
- *Ilmo. Sr. D. Marcelino González Fernández. Capitán de navío (R)*
- *La Armada de los Borbones en el siglo XVIII*
- *Ilmo. Sr. D. Mariano Juan Ferragut. Capitán de navío (R)*
- *Personajes y acontecimientos poco conocidos de la Armada del siglo XIX*

20:00 Coloquio